



MARITIME - ONTARIO FREIGHT LINES LIMITED

TRANSPORT MARITIME-ONTARIO LIMITÉE

www.m-o.com

www.freightworks.ca



SERVING ALL OF CANADA / SERVICE À TOUS LES POINTS AU CANADA

STRAIGHT BILL OF LADING / CONNAISSEMENT

ORIGINAL-NOT NEGOTIABLE / ORIGINAL-NON NÉGOCIABLE

RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN ON THE DATE SPECIFIED FROM THE SHIPPER MENTIONED HEREIN, THE PROPERTY HEREIN DESCRIBED IN APPARENT GOOD ORDER EXCEPT AS NOTED (CONTENTS AND CONDITIONS OF CONTENTS OF PACKAGE UNKNOWN) MARKED CONSIGNED AND DESTINED AS INDICATED BELOW WHICH THE CARRIER AGREES TO CARRY AND TO DELIVER TO THE CONSIGNEE AT THE SAID DESTINATION IF ON ITS OWN AUTHORIZED ROUTE OR OTHERWISE TO CAUSE TO BE CARRIED BY ANOTHER CARRIER ON THE ROUTE TO SAID DESTINATION SUBJECT TO THE RATES AND CLASSIFICATION IN EFFECT ON THE DATE OF SHIPMENT.

IL EST MUTUELLEMENT CONVENU QUE CHAQUE TRANSPORTEUR TRANSPORTANT LES DITES MARCHANDISES EN TOUT OU EN PARTIE SUR LE-PARCOURS ENTIER OU UNE PORTION QUELCONQUE DE CELUI-CI JUSQU'À TOUTES LES CONDITIONS IMPRIMÉES OU ÉCRITES NON PROHIBÉES PAR LA LOI INCLUANT LES CONDITIONS CONTENUES AU VERSO DES PRÉSENTES QUE SONT ACCEPTÉES PAR L'EXPÉDITEUR POUR LUI-MÊME ET SES AYANTS-DROIT.

GENERAL FREIGHT AND REFRIGERATED SERVICE / SERVICE DE TRANSPORT GENERAL ET REFRIGÉRÉ

TERMINALS

ACCOUNTING AND ADMINISTRATION
COMPTABILITÉ ET ADMINISTRATION

**BRAMPTON
ONTARIO**
905-792-6100

**DARTMOUTH
NOVA SCOTIA**
902-468-1351

**MONCTON
NEW BRUNSWICK**
506-857-2297

**SAINT JOHN
NEW BRUNSWICK**
506-635-8307

**SYDNEY
NOVA SCOTIA**
902-562-6226

**BATHURST
NEW BRUNSWICK**
506-548-3072
506-857-2297

**TRURO
NOVA SCOTIA**
902-893-5439

**MONTRÉAL
QUÉBEC**
514-684-5458

**ST. JOHN'S
NEWFOUNDLAND**
709-368-5029

**CORNERBROOK
NEWFOUNDLAND**
709-632-2029

DAILY SERVICE TO ALL
POINTS IN CANADA

SERVICE JOURNALIER À
TOUS LES POINTS AU
CANADA

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|---|------|---|---|---|---|---|---|
| M | M | D | DATE | J | Y | A | CUSTOMER REFERENCE NO. NO. REF. CLIENT | CUSTOMER REFERENCE NO. NO. REF. CLIENT | DECLARED VALUATION VALEUR DECLARÉE \$ MAXIMUM LIABILITY OF \$2.00 PER LB./\$4.41 PER KILOGRAM UNLESS DECLARED VALUATION STATES OTHERWISE. RESPONSABILITE MAXIMUM DE \$2.00 PAR LB/\$4.41 PAR KILOGRAMME À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE PAR LA VALEUR DECLARÉE. |
| SHIPPER NAME/NOM DU EXPÉDITEUR | | | | | | | BILL TO/FACTURE À | | |
| ADDRESS/ADRESSE | | | | | | | ADDRESS/ADRESSE | | |
| CONSIGNEE/CONSIGNATAIRE | | | | | | | SHIPPER'S INSTRUCTIONS/INSTRUCTIONS DE L'EXPÉDITEUR | | |
| ADDRESS/ADRESSE | | | | | | | | | |

| NO. of PIECES NOMBRE DE PIÈCES | DESCRIPTION AND DIMENSIONS OF ARTICLES WITH ANY SPECIAL INSTRUCTIONS DESCRIPTION ET DIMENSIONS DES ARTICLES ET DES DIRECTIVES SPÉCIALES D'EXPÉDITION | WEIGHT POIDS | | D.G. M.D. | CLASS CLASSE | UN/NA/PIN UN/AN/NIP | PKG. GROUP GROUPE D'EMBL. | FREIGHT CHARGES FRAIS DE TRANSPORT |
|-----------------------------------|---|-----------------|-----|---|-----------------|------------------------|------------------------------|--|
| | | LB. | KG. | | | | | |
| | | | | INDICATE "X" FOR DANGEROUS GOODS INDIQUEZ D'UN "X" POUR MATIÈRES DANGEREUSES | | | | <input type="checkbox"/> COLLECT/À PERCEVOIR <input type="checkbox"/> PREPAID/PORT PAYÉ FREIGHT CHARGES WILL BE COLLECT UNLESS MARKED PREPAID. LES FRAIS SERONT À PERCEVOIR À MOINS D'AVIS CONTRAIRE. |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

C.O.D.
AMOUNT/MONTANT

\$

Fee PPD.
Frais PPY.
COLL.
À PERCV.

CLAIMS

A) NO CARRIER IS LIABLE FOR LOSS OR DAMAGE OR TO ANY GOODS CARRIED UNDER THE BILL OF LADING UNLESS NOTICE THEREOF SETTING OUT PARTICULARS OF THE ORIGIN, DESTINATION AND DATE OF SHIPMENT OF THE GOODS AND THE ESTIMATED AMOUNT CLAIMED IN RESPECT OF SUCH LOSS OR DAMAGE IS GIVEN IN WRITING TO THE ORIGINATING CARRIER OR THE DELIVERING CARRIER WITHIN SIXTY (60) DAYS AFTER THE DELIVERY OF THE GOODS, OR, IN THE CASE OF FAILURE TO MAKE DELIVERY, WITHIN NINE (9) MONTHS FROM THE DATE OF SHIPMENT.
B) THE FINAL STATEMENT OF THE CLAIM MUST BE FILED WITHIN NINE (9) MONTHS FROM THE DATE OF SHIPMENT TOGETHER WITH A COPY OF THE PAID FREIGHT BILL.
C) CARRIER(S) ARE NOT LIABLE FOR GOODS SHIPPED AT "OWNER'S RISK" OR IF NOT PROPERLY PACKAGED OR CRATED.

RÉCLAMATIONS

A) LE TRANSPORTEUR NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE LA PERTE OU DES DOMMAGES OCCASIONNÉS À LA MARCHANDISE LORS DE LEUR TRANSPORT À MOINS D'UN AVIS ÉCRIT ENVOYÉ AU TRANSPORTEUR DANS UN DÉLAI DE SOIXANTE (60) JOURS SUIVANT LA DATE DE LA LIVRAISON DE LA MARCHANDISE OU DANS UN DÉLAI DE NEUF (9) MOIS SI LA MARCHANDISE N'A JAMAIS ÉTÉ MISE EN LIVRAISON.
B) LA RÉCLAMATION FINALE DOIT ÊTRE SOUMISE AU TRANSPORTEUR AVEC LA PREUVE DU PAIEMENT DES FRAIS DE TRANSPORT DANS UN DÉLAI N'EXCÉDANT PAS NEUF (9) MOIS SUIVANT LA DATE DE L'EXPÉDITION.
C) LE TRANSPORTEUR NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE POUR DES DOMMAGES OCCASIONNÉS À LA MARCHANDISE SI CELLE-CI EST EXPÉDIÉE AU "RISQUE DE L'EXPÉDITEUR" OU ENCORE SI CELLE-CI N'EST PAS ADEQUATEMENT EMBALLÉE OU ADEQUATEMENT MISE EN CAGEOT.

| | |
|--------------------|---|
| SHIPPER/EXPÉDITEUR | CARRIER/TRANSPORTEUR Maritime-Ontario Freight Lines Limited |
| DATE | DATE NO. OF PIECES/NO. DE PIÈCES |
| PER/PAR | PER/PAR |

PLEASE SEE TERMS AND CONDITIONS ON REVERSE/S.V.P. VOIR LES TERMES ET CONDITIONS AU VERSO

I APPLICATION

The following provisions shall apply to all transportation of goods by for-hire Highway carriers licensed under the Motor Vehicle Transport Act (Canada), R.S.C. 1970, M-14) or under provincial statutes with the exception of the transportation of:

- used household goods
- livestock
- bus parcel express shipments
- the personal luggage of bus passengers
- such other commodities as may be specified by provincial law.

II BILL OF LADING

- A Bill of Lading shall be completed as provided herein for each shipment.
- On each article covered by the Bill of Lading there shall be plainly marked thereon by the consignor, the name of the consignee and the destination thereof.
This requirement does not apply in cases where the shipment is from one consignor to one consignee and constitutes a truckload shipment.
- The Bill of Lading shall be signed in full (not initialed), by the consignor and buy the carrier as an acceptance of all terms and conditions contained therein.
- At the option of the carrier a waybill may be prepared by the carrier and the waybill shall bear the same number of other positive means of identification as the original Bill of Lading. Under no circumstances shall the waybill replace the original Bill of Lading.

III CONDITIONS OF CARRIAGE

1. Liability of Carrier

The carrier of the goods herein described is liable for any loss of or damage to goods accepted by him or his agent except as hereunder provided.

2. Liability of Originating and Delivering Carriers

Where a shipment is accepted for carriage by more than one carrier, the carrier issuing the Bill of Lading (hereinafter called the originating carrier) and the carrier who assumes responsibility for delivery to the consignee (hereinafter called the delivering carrier), in addition to any other liability hereunder, are liable for any loss of or damage to the goods while they are in the custody of any other carrier to whom the goods are or have been delivered and from which liability the other carrier is not relieved.

3. Recovery from Connecting Carrier

The originating carrier of the delivering carrier, as the case may be, is entitled to recover from any other carrier to whom the goods are or have been delivered the amount of the loss or damage that the originating carrier or delivering carrier, as the case may be, may be required to pay hereunder resulting from loss of or damage to the goods while they were in the custody of such other carrier. When shipments are interlined between carrier, settlement of concealed damage claims shall be prorated on the basis of revenues received.

4. Remedy by Consignor or Consignee

Nothing in articles 2 or 3 deprives a consignor or consignee of any right he may have against any carrier.

5. Exceptions from Liability

The carrier shall not be liable for loss, damage or delay to any of the goods described in the Bill of Lading caused by an Act of God, the Queen's or public enemies, riots, strikes, a defect or inherent vice in the goods, the act or default of the consignor, owner or consignee, authority of law, quarantine or differences in weight of grain, seed, or other commodities caused by natural shrinkage.

6. Delay

No carrier is bound to transport the goods by any particular vehicle or in time for any particular market or otherwise than with due dispatch.

7. Routing by Carrier

In case of physical necessity where the carrier forwards the goods by a conveyance that is not a licensed for-hire vehicle, the liability of the carrier is the same as though the entire carriage were by licensed for-hire vehicle.

8. Stoppage in Transit

Where goods are stopped and held in transit at the request of the party entitled to so request, the goods are held at the risk of the party.

9. Valuation

Subject to article 10, the amount of any loss or damage for which the carrier is liable, whether or not the loss or damage results from negligence, shall be computed on the basis of:

- the value of the goods at the place and time of shipment including the freight and other charges if paid, or
- where a value lower than that referred to in paragraph (a) has been represented in writing by the consignor or has been agreed upon, such lower value shall be the maximum liability.

10. Maximum Liability

The amount of any loss or damage computed under paragraph (a) or (b) of article 9 shall not exceed \$2.00 per pound (or \$4.41 per kilogram) computed on the total weight of the shipment unless a higher value is declared on the face of the Bill of Lading by the consignor.

11. Consignor's Risk

Where it is agreed that the goods are carried at the risk of the consignor of the goods, such agreement covers only such risks as are necessarily incidental to transportation and the agreement shall not relieve that carrier from liability for any loss or damage or delay which may result from any negligent act or omission of the carrier, his agents or employees and the burden of proving absence from negligence shall be on the carrier.

12. Notice of Claim

- No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless notice thereof setting out particulars or the origin, destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect to such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty (60) days after the delivery of the goods, or in case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment.
- The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipments together with a copy of the paid freight bill.

13. Articles of Extraordinary Value

No carrier is bound to carry any documents, specie or any articles of extraordinary value unless by a special agreement to do so. If such goods are carried without a special agreement and the nature of the goods is not disclosed thereon, the carrier shall not be liable for any loss or damage in excess of the maximum liability stipulated in article 10 above.

14. Freight Charges

- If required by the carrier the freight and all other lawful charges accruing on the goods shall be paid before delivery and if upon inspection it is ascertained that the goods shipped are not those described on the Bill of Lading the freight charges must be paid upon the goods actually shipped, with any additional charges lawfully payable thereon.
- Should a consignor fail to indicate that a shipment is to move prepaid, or fail to indicate how the shipment is to move, it will automatically move on a collect basis.

15. Dangerous Goods

Every person where as principal or agent, shipping explosives or dangerous goods without previous full disclosure to the carrier as required by law, shall indemnify the carrier against all loss, damage or delay caused thereby, and such goods may be warehoused at the consignor's risk and expense.

16. Undelivered Goods

- Where, through no fault of the carrier, the goods cannot be delivered, the carrier shall immediately give notice to the consignor and consignee that delivery has not been made, and shall request disposal instructions.
- Pending receipt of such disposal instructions:
 - The goods may be stored in the warehouse of the carrier, subject to a reasonable charge for storage, or
 - Provided that the carrier has notified the consignor of his intention, the goods may be removed to, and stored in a public or licensed warehouse, at the expense of the consignor, without liability on the part of the carrier, and subject to a lien for all freight and other lawful charges, including a reasonable charge for storage.

17. Return of Goods

Where notice has been given by the carrier pursuant to article 16a, and no disposal instructions have been received within 20 days from the date of such notice, the carrier may return to the consignors, at the consignor's expense, all undelivered shipments for which such notice has been given.

18. Alterations

Subject to article 19, any limitation on the carrier's liability on the Bill of Lading, and any alteration, or addition or erasure in the Bill of Lading shall be signed or initialed by the consignor or his agent and the originating carrier or his agent and unless so acknowledged shall be without effect.

19. Weights

It shall be the responsibility of the consignor to show correct shipping weights of the shipment on the Bill of Lading. Where the actual weight of the shipment does not agree with the weight shown on the Bill of Lading, the weight shown thereon is subject to correction by the carrier.

20. C.O.D. Shipments

- A carrier shall not deliver a C.O.D. shipment unless payment is received in full.
- The charge for collecting and remitting the amount of C.O.D. bill for C.O.D. shipments, must be collected from the consignee unless the consignor has otherwise so indicated and instructed on the Bill of Lading.
- A carrier shall remit all C.O.D. monies to the consignor or person designated by him within 15 days after collection.
- A carrier shall keep all C.O.D. monies separate from other revenues and funds of his business in a separate trust fund or account.
- A carrier shall include as a separate item in his schedule of rates the charges for collecting and remitting money paid by consignees.

I APPLICATION

Les stipulations suivantes s'appliquent au transport des marchandises effectuées par tout public autorisé en vertu de la loi sur le transport par véhicule à moteur (S.R.C. 1970, chapitre M-14), ou par toute législation provinciale sous réserve des exceptions suivantes.

- transport de biens domestiques usages
- transport de bétail
- transport express de colis et de messageries par autobus
- transport de bagages personnels de passagers d'autobus
- transport de toute autre marchandise exemptée par une loi ou règlement provinciale.

II CONNAISSEMENT

- Comme requis par une loi ou règlement, un connaissance doit être établi pour chaque chargement conformément aux dispositions des présentes.
- Il appartient à l'expéditeur de s'assurer que chacun des articles couverts par le connaissance est clairement et distinctement identifié par le nom du consignataire et par sa destination.
Cette disposition ne s'applique pas dans les cas d'une expédition d'imprimant qu'un expéditeur et un consignataire et lorsque l'expédition constitue un chargement complet.
- L'expéditeur et le transporteur en apposant leurs signatures sur le connaissance, acceptent de ce fait, les conditions de transport que y figurent.
- Le transporteur peut préparer une feuille de route, pour les marchandises transportées. La feuille de route doit porter le même numéro ou la même identification que le connaissance original.
En aucune façon et en aucun temps, la feuille de route ne peut tenir lieu de connaissance original.

III CONDITIONS DE TRANSPORT

1. Responsabilité du transporteur

Le transporteur des marchandises décrites au connaissance est responsable de la perte ou du dommage des marchandises acceptées par lui ou son représentant, sous réserve des stipulations ci-après.

2. Responsabilité du transporteur initial et du transporteur de destination

Lorsque des transporteurs successifs transportent un même chargement, le transporteur qui émet le connaissance (dénommé ci-après le transporteur de destination) sont, en plus des autres responsabilités de livrer les marchandises au consignataire (dénommé ci-après le transporteur de destination) sont, en plus des autres responsabilités dont il peut être tenu en vertu du présent contrat, responsables de la perte ou du dommage des marchandises en possession d'un autre transporteur auquel elles sont ou ont été remises et qui n'est pas dégagé de ses responsabilités.

3. Reclamation auprès des transporteurs successifs

Le transporteur initial ou le transporteur de destination, suivant le cas, a le droit de se faire rembourser par tout autre transporteur auquel les biens ont été ou sont remis, la valeur de la perte ou du dommage qu'il peut être appelé à payer parce que les marchandises ont été perdues ou endommagées alors qu'elles étaient en possession de l'autre transporteur. Dans les cas d'entrechangement entre transporteurs, le règlement des réclamations pour dommages cachés sera fait au prorata des revenus reçus.

4. Recours de l'expéditeur et du consignataire

Les articles 2 ou 3 ne peuvent avoir pour effet d'empêcher un consignor ou un consignataire d'obtenir des dommages intérêts de quelque transporteur.

5. Exceptions

Pour les marchandises décrites au connaissance, le transporteur n'est pas responsable de la perte, du dommage ou du retard attribuable à un cas fortuit ou force majeure à des ennemis de la Couronne, à des émeutes à des grèves, à un défaut ou une imperfection inhérents aux marchandises, à un acte ou un manquement de l'expéditeur, du propriétaire ou du consignataire, aux effets d'une loi, à une mise en quarantaine ou à des pertes dans le poids de grains, de semences ou de toute autre denrée due à un phénomène naturel.

6. Retard

Aucun transporteur n'est tenu de transporter au moyen d'un véhicule particulier ou de livrer dans-marchandises à temps sur un marché particulier ou à d'autres conditions que selon les modalités d'expéditions régulières.

7. Acheminement par le transporteur

Lorsque par nécessité physique, le transporteur fait acheminer les marchandises par un moyen de transport autre qu'un véhicule immatriculé pour le transport contre rémunération, sa responsabilité est la même que si la totalité de transport avait été assurée par un tel véhicule.

8. Arrêt en cours de route

Lorsque des marchandises sont arrêtées et retenues en transit, à la demande de la personne habilitée à ce faire, lesdites marchandises seront retenues aux risques de cette personne.

9. Détermination de la valeur

Sous réserve de l'article 10, le montant maximal dont peut être redevable de transporteur pour toute perte ou dommage aux marchandises, qu'il y ait ou non négligence ou pas, doit être calculé sur la base suivante:

- la valeur des marchandises à l'endroit et au moment de l'expédition incluant les frais de transport et autres frais payés, s'il y a lieu, ou
- lorsqu'une valeur inférieure à celle visée au paragraphe a) est inscrite par l'expéditeur sur le connaissance ou a été mutuellement convenue, cette valeur inférieure représentera la responsabilité maximale du transporteur.

10. Responsabilité maximale

Le montant de toute perte ou dommage calculé selon les dispositions des paragraphes (a) ou (b) de l'article 9 ne doit pas excéder \$2.00 la livre (ou \$4.41 par kilogramme) calculé sur les poids total (ou la masse totale) de l'expédition à moins qu'une valeur supérieure n'ait été déclarée sur le recto du connaissance par l'expéditeur.

11. Risques supportés par l'expéditeur

S'il est convenue que les marchandises sont transportées aux risques de l'expéditeur, cette entente ne couvre que les risques qui sont liés directement au transport. Le transporteur demeure néanmoins responsable des pertes, dommages ou retards susceptibles de résulter d'une négligence ou d'un manquement de sa part, de celle de son (ses) agent(s) ou de son (ses) employé(s). Le transporteur doit alors prouver qu'il n'y a pas eu négligence.

12. Avis de réclamation

- Le transporteur n'est responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées, qui sont décrites au connaissance, qu'à la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises leur destination leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé en réparation de la perte des dommages ou du retard, ne soit signifié au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les soixante (60) jours suivant la date de la livraison des marchandises, ou dans les cas de non-livraison, dans un délai de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition.
- La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve du paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un délai de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition.

13. Frais de transport

Nul transporteur n'est tenu de transporter des documents, des espèces ou tout autre article de très grande valeur à moins que n'ait été conclue une entente à cet effet. Si de telles marchandises sont transportées sans entente spéciale et que la nature des marchandises n'est pas révélée sur le connaissance la responsabilité du transporteur pour perte ou dommage ne peut être engagée au-delà de la limite maximum établie à l'article 10.

14. Frais de transport

- Si le transporteur l'exige, les frais de transport et tous les autres frais légitimement encourus à l'égard des marchandises doivent être versés avant la livraison et si, lors de l'inspection, il s'avère que les marchandises expédiées ne sont pas celles mentionnées au connaissance, les frais de transport doivent être payés pour les marchandises effectivement expédiées incluant tous les autres frais supplémentaires légitimement exigibles.
- Les frais de transport seront à percevoir, à moins que l'expéditeur ne donne un avis contraire sur le connaissance.

15. Marchandises dangereuses

Quiconque, directement ou indirectement, expédie des explosifs ou d'autres articles dangereux, sans avoir préalablement fait connaître au transporteur la nature exacte du chargement de la façon prescrite par une loi ou un règlement, doit indemniser le transporteur pour toute perte, dommage ou retard qui en résulterait, et ces articles peuvent être entreposés aux frais et risques de l'expéditeur.

16. Marchandises non-livrées

- Si, sans qu'il y ait faute ou transporteur, les marchandises ne peuvent être livrées, le transporteur doit immédiatement aviser l'expéditeur et le consignataire que la livraison n'a pas été faite et il doit demander des instructions sur la façon de disposer des marchandises.
- En attendant de recevoir les instructions sur la façon de disposer des marchandises, le transporteur peut:
 - conservé les marchandises dans son entrepôt, moyennant des frais d'entreposage raisonnables ou
 - pourvu qu'il ait donné un avis de ses intentions à l'expéditeur, auquel cas il n'est plus responsable du chargement, tout en conservant un droit de retenue en échange du paiement de tous les frais légitimes de transport et autres, y compris des frais raisonnables d'entreposage.

17. Renvoi des biens

Si le transporteur a donné l'avis de non-livraison des marchandises conformément à l'article 16a) et si l'un n'a reçu aucune instruction sur la façon d'en disposer dans les dix (10) jours qui suivent la date de l'avis, il peut retourner à l'expéditeur, et aux frais de ce dernier, toutes les marchandises non-livrées pour lesquelles il a remis un tel avis.

18. Modifications

Sous réserve de l'article 19, toute limitation de la responsabilité du transporteur ainsi que toute modification, addition ou rature qui figurent au connaissance doivent être signées ou initiales par l'expéditeur ou son représentant, et par le transporteur initial ou son représentant, sous peine de nullité.

19. Poids de l'expédition

L'expéditeur est responsable de l'exactitude des poids déclarés et il doit les inscrire au connaissance. Dans les cas où le poids réel de l'expédition ne correspond pas avec le poids déclaré sur le connaissance, le transporteur fera les corrections qui s'imposent.

20. Marchandises payables à livraison

- Le transporteur ne doit livrer un chargement payable à la livraison qu'une fois ce dernier intégralement payé.
- À moins que l'expéditeur ne donne des instructions contraires sur le connaissance, les frais de recouvrement et de virement des sommes payées à la livraison seront à percevoir du consignataire.
- Le transporteur doit verser à l'expéditeur ou son représentant les sommes payées à la livraison, dans les quinze (15) jours suivant la date de leur recouvrement.
- Le transporteur doit séparer les sommes payées à la livraison des autres recettes et fonds de son entreprise, en les conservant dans un compte en fidéicommiss distinct.
- Le transporteur doit inclure dans son barème de taux les frais recouvrement et de virement des sommes payées par les consignataires.